

Principales incumplimientos del PSOE en el Plan del Oeste

En el Consejo de Ministros celebrado en León a finales de julio de 2004 se prometieron inversiones cercanas a los 4.000 millones para el Oeste de Castilla y León. Seis años después, el tiempo ha ratificado que Jesús Caldera elaboró este Plan con fines electorales y con la única intención de ganar votos en las provincias de León, Salamanca y Zamora. Estos son los principales incumplimientos de Zapatero, Caldera y Pablos con el Oeste de Castilla y León:

León-Zamora-Salamanca

- Crear 80.000 empleos en cuatro años en Salamanca, Zamora y León
- Frenar la despoblación con un Fondo de Compensación Regional-Zonas Objetivo 1 para España dotado con 1.500 millones de euros. Una de sus prioridades será el oeste de Castilla y León.
- Abrir la red convencional de ferrocarril Ruta de la Plata.
- Aportar más de 60 millones al año para Salamanca, Zamora y León en planes de recuperación del patrimonio histórico-artístico y medioambiental.
- Aumentar la cobertura de la ayuda a domicilio para atender a 50.000 mayores más en Salamanca, Zamora y León.
- Poner en el mercado del Oeste de la región 10.000 viviendas con algún tipo de protección pública en el periodo 2004-2008.
- Crear en el Oeste de la región 300 nuevas unidades de educación infantil con 7.000 plazas para niños.
- Crear nuevas residencias en los campus de las Universidades de Salamanca y León para facilitar el alojamiento de estudiantes.

León

- Ave a Ponferrada, supresión de los peajes de las autopistas, 5.000 puestos de trabajo del INTECO, otros 8.000 del CIUDEN y la llegada del AVE a León en 2008.

Zamora

- Autovía del tramo Benavente-Zamora de la Ruta de la Plata, unión de la autovía del Duero con Portugal, conector intrarregional Benavente-Palencia y la Puebla de Sanabria-La Bañeza

Salamanca

- Línea de alta velocidad Madrid-Ávila-Salamanca, conexión de alta velocidad con Portugal, Parador en El Bosque de Béjar, Puerto Fluvial de Vega de Terrón, Centro de Formación Profesional Aeronáutica en Matacán e impulsar su actividad aeroportuaria de carga como plataforma logística complementaria a Barajas, ampliación de La Covatilla (estación de esquí) y desarrollo del Puerto Fluvial Vega de Terrón.